

This website uses cookies to ensure you get the best experience on our website.

Allow cookies

[Learn more](#)



START SESSION

SIGN UP

EL NUEVO HERALD

McClatchy Media Network Part

[News](#) [Sports](#) [Entertainment](#) [Miami Access](#) [Opinion](#) • [Latin America](#) [Walter Mercado](#)

SOUTH FLORIDA

Brightline reveals station details in Orlando that will connect in three hours with Miami

BY SONIA OSORIO

UPDATED JANUARY 9, 2023 5:28 PM



NEXT STOP

This is the first glance at Brightline Orlando Station, conveniently located at Orlando International Airport.
BY GOBRIGHTLINE VIA YOUTUBE



Escuchar este artículo ahora

Powered by **Trinity Audio**

00:00



1.0x

03:31

The Brightline railway company revealed on Monday the details of its new station at Orlando International Airport, which will have three floors and will house a train with four cars and two locomotives that will transport visitors to Miami in just over three hours.



Uno de los trenes de Brightline en West Palm Beach. La empresa iniciará pruebas en dos condados de Florida como parte de sus preparativos para el lanzamiento de su servicio en Orlando en 2023. *Courtesy Brightline*

Brightline divulgó un video de la futura estación que será inaugurada este año y que tiene un diseño innovador y con comodidades de lujo, dijo la empresa.

“Esta estación de trenes de clase mundial continúa nuestra misión de transformar los viajes en tren en Estados Unidos”, dijo Patrick Goddard, presidente de Brightline. “Hemos pensado cuidadosamente en cada detalle de esta estación para asegurarnos de que supere las expectativas del viajero moderno”.

El viaje de los pasajeros comienza en la entrada principal, ubicada frente al amplio atrio de vidrio de dos pisos del aeropuerto. Una vez dentro de la estación,

los pasajeros pueden comprar boletos en los servicios para huéspedes o en quioscos de autoservicio, y registrar el equipaje antes de pasar por los torniquetes sin contacto hacia el área de control de seguridad.

Brightline afirma ser el único sistema ferroviario en Estados Unidos que revisa a todos los pasajeros y maletas antes de abordar.

La estación de 37,350 pies cuadrados está ubicada en el corazón de la nueva Terminal C de 80,000 pies cuadrados del Aeropuerto Internacional de Orlando y se conecta directamente con la plataforma de estacionamiento C que tendrá más de 350 espacios de estacionamiento reservados para los huéspedes de Brightline.

Un transportador de personas automatizado conecta la terminal con el resto de las instalaciones del aeropuerto, incluidas las terminales A y B, en menos de cinco minutos, informó la empresa.

Los pasajeros accederán a los trenes por escaleras mecánicas o ascensores hasta la plataforma del primer nivel y abordarán desde una de las dos nuevas plataformas de vías. Estas plataformas tienen 1,000 pies de largo y albergarán [un tren con cuatro vagones y dos locomotoras que transportarán a los visitantes en la ruta de Orlando a Miami en poco más de tres horas.](#)

Brightline ofrece dos clases de servicio, Smart y Premium, este último proporcionará bebidas y refrigerios de cortesía en un salón exclusivo de un vagón de tren.

En toda la estación los huéspedes tendrán acceso a Wi-Fi de alta velocidad gratis, estaciones de carga en cada asiento, 87 televisores de pantalla grande y un área de juegos para niños ubicada en el salón Smart.

La estación tiene un Mary Mary Bar, que sirve cócteles y bocadillos ligeros. El exclusivo bar está ubicado en el otro extremo de la estación con una vista panorámica de la plataforma del tren, donde los huéspedes pueden observar cómo llegan y salen los trenes de la plataforma.

La estación de Orlando está diseñada por Bigtime Design Studios, una firma de arquitectura con sede en Miami que también diseñó las estaciones de Brightline

recientemente inauguradas en Boca Raton y Aventura, junto con el arquitecto de registro Sonny Fornoles de Borrelli + Partner.

La construcción de la estación está a cargo del contratista Gomez Construction Co., con sede en Orlando, una empresa propiedad de una minoría cuya sede se encuentra en esa ciudad y emplea a más de 100 trabajadores en este proyecto.

Esta historia fue publicada originalmente el 9 de enero de 2023 4:54 pm.



SONIA OSORIO



305-376-2219

Periodista y editora con especialización en América Latina, judicial, negocios y temas locales relacionados con la comunidad latinoamericana. Gran parte de su carrera la desarrolló en agencias internacionales de noticias. Su trabajo de investigación "Emigrar a la muerte: Venezolanas asesinadas en Latinoamérica" recibió los premios 2019 FSNE y SPJ Sunshine State.

RESEÑAS DE PRODUCTOS DE NUESTROS SOCIOS

Guías de Compra

Belleza y cuidado Personal

Deporte y Outdoors

Electrónicos y Tecnología

Hogar y Electrodomésticos

Mamas y Bebés

Llévanos Contigo



Actualizaciones en tiempo real y todas las historias locales que quieras en la palma de tu mano



[EL NUEVO HERALD APP →](#)



[SEE NEWSLETTERS →](#)



SUBSCRIPTIONS

[Start Subscription](#)

[Customer Service](#)

[eEdition or Electronic Version](#)

[the New Herald a day](#)

[Vacation Suspension](#)

[Pay Bill](#)

MORE ABOUT

[New Herald Information](#)

[Contact Us](#)

[Communication Letter](#)

[Education Information](#)

[Files](#)

[Shopping Guide](#)

ADVERTISING

[McClatchy Advertising](#)

[Put an ad](#)

[Put ad in classifieds](#)

[Put an obituary](#)

[Recruitment of personnel](#)

[Political Advertising](#)



X

COPYRIGHT

PRIVACY POLICIES

DO NOT SELL MY PERSONAL INFORMATION

TERMS OF USE

